

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projektdaten

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
PLZ/Ort:
Straße:

Vergabedaten

Art der Ausschreibung: Öffentliche Ausschreibung
Datum der Angebotseröffnung: 27.08.2026

Ausführungstermine

Ausführungsbeginn: (Soll) 14.09.2026
Ausführungsende: (Soll) 27.09.2026

Auftraggeberdaten

Auftraggeber: Bremer Straßenbahn AG
Straße: Flughafendamm 12
PLZ/Ort: 28199 Bremen

Leistungsverzeichnis: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz..**

Angebotssumme: EUR

zuzüglich 19,00% Mehrwertsteuer: EUR

Angebotssumme brutto: EUR

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Titel 1 - Allgemeines.....	3
1.1.	Baustelleneinrichtung / -räumung.....	3
1.2.	Verkehrssicherung.....	6
1.3.	Wartungs-/ Kontrollfahrten.....	10
2.	Titel 2 - Gleisbau.....	12
2.1.	Aufbruch Schottergleis.....	12
2.2.	Neubau Schienenauszugsvorrichtungen.....	16
2.3.	Zusätzliche Arbeiten.....	26
3.	Titel 3 - Sonstiges.....	33
3.1.	Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte.....	33
3.2.	Stundenlohnarbeiten - Baugeräte.....	35
3.3.	Stundenlohnarbeiten - LKW.....	36
	Zusammenstellung.....	37

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1. Titel 1 - Allgemeines

Arbeitsbereich Schottergleis Bremen Neue Vahr Nord -
Schweizer Eck / BE-Fläche Betriebshof Neue Vahr

Unabhängiger Bahnkörper mit Stadtbahnhaltestellen.

Eingleisstelle BH Neue Vahr ist vorhanden.

Die Arbeiten sind ohne Straßenbahnbetrieb durchzuführen.

Der Fahrstrom ist während der gesamten Bauzeit abgeschaltet!

Für folgende Leistungen gelten die Verjährungsfristen für die
Mängelansprüche der "Zusätzlichen Technischen
Vertragsbedingungen" bzw. des § 13 Abs. 4 VOB/B nicht,
sondern für die **Gesamtleistung = 5 Jahre**.

1.1. Baustelleneinrichtung / -räumung

1.1.10. Baustelle einrichten

Baustelleneinrichtungsfläche beschaffen.

Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur
vertragsmäßigen Durchführung der Bauleistungen erforderlich
sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der
Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig
aufstellen, einschließlich der dafür notwendigen Arbeiten.
Die erforderlichen festen Anlagen herstellen.

Baubüros, Unterkünfte, Toiletten, Werkstätten, Lagerschuppen
und dgl. soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und
einrichten.

~~Eine Umzäunung sämtlicher Baustelleneinrichtungsflächen
während der gesamten Bauzeit inkl. erforderlichen Toren für
Baustellenverkehre mit Bauzäunen aus Stabgittermatten
oder glw. (inkl. Verschraubung) entsprechend VDE 0115 im
Bereich von Oberleitungen ist in dieser Pauschale enthalten
und wird nicht gesondert vergütet.~~

Strom-, Wasser-, Fernsprechanschluss sowie Entsorgung-
einrichtungen und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich,
herstellen.

Bei Bedarf zusätzliche Platzbefestigungen und Wege im
Bereich der Baustelleneinrichtung und sämtlichen Lagerflächen

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	anlegen. Oberbodenarbeiten einschl. Beseitigung von Aufwuchs für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, ausführen. Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. werden nicht mit dieser Pauschale, sondern mit den Einheitspreisen der betreffenden Teilleistungen vergütet. Soweit nicht für bestimmte Leistungen (z. B. Bedarfspositionen) für das Einrichten der Baustelle gesonderte Positionen im Leistungsverzeichnis enthalten sind, gilt die Pauschale für alle in dem beschriebenen Los beinhalteten Leistungen. Staffelung der Abrechnung:- Nach Einrichtung der Baustelle werden 60 v.H. der Pauschale zunächst vergütet, 20 v.H. in der Mitte der Bauzeit und 20 v.H. im letzten Viertelzeitraum der Baumaßnahme.	1,000 PSCH		.....
1.1.20.	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. (sämtliche Leistungen der Position "Baustelle einrichten") räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.	1,000 PSCH		.....
1.1.21.	Mastschutz herst./ Umf. über 50 bis einschl. 100 cm Mantel mit Polsterung zum Schutz des Fahrleitungs-/ Lichtmastes vor mechanischer Beschädigung herstellen und während der Bauzeit unterhalten. Der Mantel darf den Mast nicht berühren. Die Kabelklappe ist freizuhalten. Umfang 1 m über Geländeoberfläche gemessen. Mastumfang = über 50 bis einschl. 100 cm Polsterung des Mastes durch Umwickeln mit Holzwolle, Strohseil o. dergl. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe = 2,0 m Schutzmaterial nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen. Material in Eigentum des AN übernehmen und			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	von der Baustelle entfernen.			
	Abrechnung nach Stück Mast			
		11,000 Stck	.....	.....
	Brückengeländerschutz			
1.1.22.	Vlies als Geländerschutz für Schotterarbeiten (Brücken) liefern / befestigen Vlies als Geländerschutz auf den Brücken als Schutzmaßnahme auf den Brücken liefern, prov. befestigen und nach Abschluss der Arbeiten in Eigentum des AN übernehmen. Brücken: - Graubündener Straße - Osterholzer Landstraße - Düsseldorfer Straße Geländerhöhe: ca. 1 m Angebotener Hersteller | Fabrikat - Vlies: ' [Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!] '.....' Abrechnung gemäß bedeckter Fläche/ keine Mehrvergütung von Überlappungsbereichen.			
		390,000 m²	.....	.....
Summe 1.1.	Baustelleneinrichtung / -räumung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.2. Verkehrssicherung

Kalkulationsgrundlage

Als Kalkulationsgrundlage für die Verkehrssicherung dient die erstellte Absperrskizze für die Sperrung des **BÜ Polsdamm**.

Der Verkehrsantrag ist durch den AN bei der Stadt Bremen zu beantragen und einzureichen.

Der Verkehrsantrags ist durch Eintragung des verantwortlichen Bauleiters seitens des AN auszufüllen.

Die Absperrung bzw. Verkehrssicherung der BE-Fläche auf dem Betriebshof Neue Vahr erfolgt auf Kosten des AN.

Vorbemerkung Verkehrssicherung / Genehmigungsverfahren

Inhalt dieses Titels sind die Einrichtungen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO, ZVB/E, StB 2000, ZTV-SA 97, ETV-SA-HB 2000, RSA und BOStrab

- aufbauen,
- vorhalten,
- warten,
- ggf.umsetzen und
- abbauen.

Ersatz zerstörter oder abhanden gekommener Teile wird nicht gesondert vergütet.

Die Kontrolle der Funktionstüchtigkeit und anordnungsgemäßen Positionierung der Absperrungen (Kontrollfahrten) ist durch den AN gemäß ZTV-SA 97 und ETV-SA-HB 2000 mindestens **zweimal täglich** an Werktagen und **einmalig** sowohl an Sonn- und Feiertagen als auch mittelbar nach Unwetter durchzuführen und zu protokollieren.

Die Protokolle der Wartungsfahrten müssen wöchentlich unaufgefordert dem AG vorgelegt werden. Eine besondere Vergütung der Wartungsfahrten und deren Protokollierung erfolgt über die entsprechenden Positionen.

Verkehrszeichen, -einrichtungen und Geräte werden gemäß den beiliegenden Absperr- und Verkehrssicherungsplänen vom AN gestellt und vorgehalten. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht. Die Vorhaltedauer ist abhängig von der durch den AG beantragten Genehmigung.

Die Sicherung mit elektrischen Warnleuchten und elektrischer Beleuchtung aller Verkehrszeichen ist entsprechend den beiliegenden Absperr- und Verkehrssicherungsplänen in die

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Pauschale mit einzurechnen. Eine besondere Vergütung dafür erfolgt <u>nicht</u>. Eine besondere Vergütung für die Durchführung von- zusätzlichen Abstimmungs- und Genehmigungsverfahren erfolgt über die entsprechenden Positionen hinaus. Bearbeitungszeiten der Genehmigungsbehörde bis zu 6 Wochen sind zu berücksichtigen. Die Sicherung der Baufelder quer zur Gleistrasse erfolgt durch AN-eigene elektronische Schranken (mit BSAG-Genehmigung), die gemäß der durch den AN einzuholenden verkehrsrechtlichen Anordnung aufzustellen sind. Das Öffnen und Schließen der Absperreinrichtungen für Ein- und Ausfahrten sämtlicher Baustellenverkehre ist einzurechnen. Die Einheitspreise für den Auf- und Abbau von Absperrmaterialien gelten unabhängig von der Anzahl der angeordneten verkehrsrechtlichen Genehmigungen. Der Auf-, Ab- oder Umbau sämtlicher Absperrmaterialien kann überwiegend zwischen 20.00 Uhr und 6.00 Uhr erfolgen. Hieraus entstehende Mehrkosten sind einzurechnen. An- und Abfahrtszeiten sind in die entsprechenden Positionen einzukalkulieren. Verkehrssicherung <u>innerhalb</u> und <u>außerhalb</u> der Baustelle			
1.2.10.	Maßnahmen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung Maßnahmen zur Verkehrssicherung und Verkehrsregelung nach StVO <u>innerhalb</u> und <u>außerhalb</u> der Baustelle (innerhalb der Verkehrszeichen 123) durchführen. Grundlage für die Kalkulation sind die vom AG ausgewiesenen Baufelder, gemäß den beiliegenden genehmigten Absperrskizzen (siehe Anlagen zum LV). Es sind sämtliche Querungen bei einmündenden Straßen, Zufahrten, Eingängen sowie die Fußgängerführungen und die Erschwerisse für die Ein- und Ausfahrt von MIV über private Zufahrten innerhalb der Baufelder mit zu berücksichtigen. Die Herstellung erforderlicher Provisorien wird gesondert vergütet. In diese Pauschale sind sämtliche Absperreinrichtungen			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	(Absperrgitter (Kunststoff), Baken, Leuchten (gelb/rot), Schilder jeglicher Art, etc.) und Baustellenmarkierung (Gelbe Folie, Pfeile etc.) einzurechnen. Die Absperrgitter (VZ 600) sind entlang der Baustelle durch technische Hilfsmittel gegen das Öffnen durch Unbefugte zu sichern. Die Kosten für die Umleitungsbeschilderung <u>außerhalb</u> der Baustelle sowie ggfls. Ersatzhaltestellen sind in die Pauschale mit einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung dafür erfolgt <u>nicht</u>. Ferner beinhaltet diese Pauschale das Auskreuzen bzw. Verdecken sämtlicher temporär nicht gebrauchter Schilder sowie das anschließende Wiederfreilegen. Material nach Wahl des AN. Auf Anordnung des AG können nachträglich Änderungen in den ausgewiesenen Absperr- und Verkehrssicherungsplänen (z.B. Ersatzhaltestellen, Hinweisschilder, Umleitungsbeschilderung, etc.) beauftragt / beantragt werden. Dies erfordert ggfls. die Erstellung neuer Verkehrssicherungs- und Umleitungspläne. Die entsprechende Vergütung erfolgt über über die nachstehenden Positionen 1.2.20. / 1.2.30.	1,000 PSCH		.....
1.2.11.	Verkehrsplanung / Einleitung des Genehmigungsverfahrens Abstimmung der vorgesehenen Verkehrsführung mit Vertretern des AG und den zuständigen Stellen der Stadt Bremen (Verkehrsbehörde ASV Abteilung 3, senatorische Dienststellen, Polizei, etc.) durchführen. Auf dieser Basis sind Pläne zur Beantragung der verkehrsrechtlichen Anordnung durch den AN in Abstimmung mit der zuständigen Behörde zu erstellen. Der Genehmigungsvorgang ist frühzeitig (mind. 2 Wochen vor Ausführungsbeginn des jeweiligen Bauabschnittes) einzuleiten. Die Abrechnung erfolgt in Stück je angeordnetem Genehmigungsverfahren. Verlängerungen der Genehmigungsverfahren werden gesondert vergütet. Verkehrsrechtliche Anordnungen sind in sinngemäß zusammengehörigen Abschnitten zu beantragen. Eine Kopie der verkehrsrechtlichen Anordnung ist dem			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	jeweiligen Aufmaß beizufügen. Die Ausführungen der Baubeschreibung sind ergänzend bei der Kalkulation zu berücksichtigen.	1,000 Stck	.....	.....
1.2.20.	Änderung / Verlängerung des Genehmigungsverfahrens Beantragung und Erwirkung einer Änderung oder Verlängerung der verkehrsrechtlichen Anordnung. Die Änderungen bzw. Verlängerungen der verkehrsrechtlichen Anordnungen sind frühzeitig zu beantragen. Die Abrechnung erfolgt in Stück je angeordneter Verlängerung bzw. Änderung des Genehmigungsverfahrens. Auf Anordnung des AG bzw. in Abstimmung mit dem AG.	1,000 Stck	.....	.....
Summe 1.2.	Verkehrssicherung			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

1.3. Wartungs-/ Kontrollfahrten

Bei Wartungs- und Kontrollarbeiten an Beschilderung, Absperrung und Bahnschranken muss
 - sofern sie außerhalb der Baustellenbetriebszeiten
 am / im Gleisbereich stattfinden -
 mindestens ein vor Ort tätiges Wartungspersonal die
Mindestqualifikation eines Sicherungsposten
 (mit Ausbildung bei einem Verkehrsbetrieb und
 Zusatzeinweisung bei der BSAG) aufweisen und u.a.
 die Sicherung gemäß gültiger Verfahrensanweisung
 VA-BzS-001-01 "Sicherung von Arbeiten im Gleisbereich"
 übernehmen.

Wartungs-/ Kontrollfahrten für Absperrung / Beschilderung
 Zeitraum = 14.09. - 27.09.2026 [Baumaßnahme]

1.3.10. Wartungsfahrten an Werktagen durchführen (Beschilderung)

Wartungsfahrten (2 x täglich) einschl. Protokollierung an
 Werktagen nach ZTV-SA 97 und ETV-SA-HB 2000 für
 sämtliche ausgewiesenen Leistungen der "inneren u. äußeren
 Absperrmaßnahmen,
 einschl. Umleitungsbeschilderungen" durchführen.
 Hierzu gehört auch das Sicherstellen der Funktionalität.
 Vergütet wird pro Werktag.
 Die Nachweise sind GPS gestützt zu führen und **spätestens**
 eine Woche nach den Wartungsfahrten dem AG unaufgefordert
 im Original vorzulegen.
 Verspätet eingereichte Nachweise werden nicht anerkannt.

12,000 Tag

1.3.10.0 Wartungsfahrten an Sonn- u. Feiertagen durchführen (Beschilderung)

Wartungsfahrt (1 x täglich) einschl. Protokollierung an
 Sonn- und Feiertagen nach ZTV-SA 97 und ETV-SA-HB 2000
 für sämtliche ausgewiesenen Leistungen der "inneren u.
 äußeren Absperrmaßnahmen,
 einschl. Umleitungsbeschilderungen" durchführen.
 Hierzu gehört auch das Sicherstellen der Funktionalität.
 Vergütet wird pro Tag (Sonn- u. Feiertag).
 Die Nachweise sind GPS gestützt zu führen und **spätestens**
 eine Woche nach den Wartungsfahrten dem AG unaufgefordert
 im Original vorzulegen.
 Verspätet eingereichte Nachweise werden nicht anerkannt.

2,000 Tag

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 1.3.	Wartungs-/ Kontrollfahrten			.....
Summe 1.	Titel 1 - Allgemeines			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2.	Titel 2 - Gleisbau			
2.1.	Aufbruch Schottergleis			
	Für die Be- und Entladearbeiten auf dem Bauhof der BSAG (28199 Bremen - Flughafendamm 12 bzw. Neuenlander Straße 47-49) sind entsprechende Fahrzeuge und Geräte des AN vorzuhalten!			
2.1.20.	Schienentrennschnitt 49E1 / 41E1 herstellen Schienentrennschnitt mit Trennschleifmaschine herstellen. Der Trennschleifer muss mechanisch geführt sein, um ein rechtwinkeliges Abtrennen der Schiene zu gewährleisten. Schienenform = 49E1 / 41E1 Güte = R 260 (900A) Anschluss an die Schienenauszugsvorrichtungen bzw. für den Einbau der Zwischenschienen Schienenform = 49E1 / 41E1 Abrechnung pro Stück Schienenstoß.			
		40,000 Stck	.....	.....
	Schotterausbau m/ Fangschiene			
2.1.60.	Gleisschotter ausbauen / laden / verwerten (GS-0) Gesamten Gleisschotter (Verfüllschotter + Verlegeplanum) profilgerecht ausbauen, laden und verwerten. Aushubstärken gemäß beiliegender altlastentechnischer Erkundung. Gleisschotter mit Fremdstoffen (Humus, usw.) versetzt und übriges Aufbruchmaterial auf Fahrzeuge des AN laden, von der Baustelle entfernen und verwerten. Material nach EBV = > GS-0 (Bereich: Schienenauszugsvorrichtungen+ Anschlussbereiche). (Abfallschlüsselnummer 17 05 08). Deponiekosten und Nachweisführung auf Kosten des AN. Entsorgungsnachweise mit Wiegenoten sind dem AG unaufgefordert zu übergeben. Abrechnung nach Wiegenoten.			
		200,000 t	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Ausbau Fangschiene Brücke Düsseldorfer Straße

2.1.90. Fangschiene ausbauen / zwischenlagern

Fangschiene in Fahrtrichtung an der bogeninneren Schiene inkl. aller Befestigungsmittel im Bereich der Schienenauszugsvorrichtung und der Anschlussbereiche ausbauen und zur Wiederverwendung bauseitig lagern.

Radlenkerschiene, Profil 33C1, Schienengüte R320
 in Regellänge von 15000 mm, gebogen, gelocht.
 Lochungsabstand: 1300 mm
 Gleisgeometrie = Radien gemäß beiliegenden
 Lageplänen

Fangschiene aus Schienen 33C1 mit Radlenkerstützbock auf Betonschwelle inkl. aller Schienenbefestigungsmittel (u. a. Radlenkerbolzen WS 2A/22-90 mm) ausbauen und zwischenlagern.

Abrechnung nach Schienenlänge 33C1.

75,000 m

Ausbau Schienenauszugsvorrichtungen 41E1 Brücken

2.1.100. Einfache Auszugsvorrichtung Vignol, ausbauen, laden und verwerten

Eine komplette Schienengleisauzugsvorrichtung 41E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen montiert ausbauen, laden und verwerten.

Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung: ca. 6 m

Ausbauort: Brückenbereich
 - Graubündener Straße, je ein Stück
 stadteinwärts/stadtauswärts
 - Osterholzer Landstraße, je ein Stück
 stadteinwärts/stadtauswärts

Abrechnung nach Stück.

4,000 Stck

2.1.110. Einfache Auszugsvorrichtung Vignol, gebogen, ausbauen, laden und verwerten

Eine komplette Schienengleisauzugsvorrichtung 41E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Rückstromverbindern auf Betonschwellen montiert ausbauen, laden und verwerten. Gebogen im Radius R=777,785 bzw. 781,785 Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung: ca. 6 m Einbauort: Haltestellenbereich - Ellenerbrookstraße, je ein Stück stadteinwärts/stadtauswärts. Abrechnung nach Stück.	2,000 Stck	.....	.....
2.1.120.	Einfache Auszugsvorrichtung Vignol mit Fangschienenbefestigung links, gebogen, ausbauen, laden und verwerten Eine komplette Schienengleisauszugsvorrichtung 41E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen mit zusätzlicher Befestigung für eine Fangschienenvorrichtung in Fahrtrichtung links montiert ausbauen, laden und verwerten. Gebogen im Radius R=232,175m Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung: ca. 6 m Einbauort: Brückenbereich - Düsseldorfer Straße, stadteinwärts Abrechnung nach Stück.	2,000 Stck	.....	.....
2.1.130.	Einfache Auszugsvorrichtung Vignol mit Fangschienenbefestigung rechts, gebogen, ausbauen, laden und verwerten Eine komplette Schienengleisauszugsvorrichtung 41E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen mit zusätzlicher Befestigung für eine Fangschienenvorrichtung in Fahrtrichtung rechts montiert ausbauen, laden und verwerten. Gebogen im Radius R=222,875m Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung: ca. 6 m Einbauort: Brückenbereich			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- Düsseldorfer Straße, stadtauswärts			
	Abrechnung nach Stück.			
		2,000 Stck	.....	.....
	Ausbau Vignolschiene 41E1			
2.1.140.	Vignolschiene 41E1 ausbauen / laden / verwerten Vignolschienen von Stadtbahn-Betonschwelle SBS220 lösen, ausbauen, ablängen und verschrotten. Schienenform = 41E1 (ehemals S 41/10) Schrott und sonstiges Aufbruchgut in Eigentum des AN übernehmen und fachgerecht verwerten. Diese Position schließt alle erforderlichen Brennschnitte wie auch den Schrotterlös ein. Der Schrotterlös ist gesondert nachzuweisen und in dieser Position nachfolgend auszuweisen: Schrotterlös pro Tonne (Schienen):' , [Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!] ,.....', Abrechnung nach Schienenlänge.			
		140,000 m	.....	.....
Summe 2.1.	Aufbruch Schottergleis			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2.2. **Neubau Schienenauszugsvorrichtungen**

Für die Zulassung von Zweiwege-Baumschienen ist das
 Datenblatt über der Anforderungen an Fremdfirmen -
 Zweiwegefahrzeuge zu beachten.
 Siehe Anlagen zum LV.

Für die Be- und Entladearbeiten auf dem Bauhof der BSAG
 (28199 Bremen - Flughafendamm 12 bzw.
 Neuenlander Straße 47-49)
 sind entsprechende Fahrzeuge und Geräte des AN vorzuhalten!

Gleisverlegung

Zweiwegefahrzeuge müssen bei Befahrung der
 Gleisanlagen mit einer Rückraumüberwachung
 gemäß der TM Nr. 2007-1485-VBS der DB AG
 ausgestattet sein.

Für die Zulassung von Zweiwege-Baumaschinen
 siehe Anlagen..

2.2.5. **Vlies (GRK 4) liefern / auslegen**

Geotextil Filtervlies in Längsrichtung liefern und mit 1 m Breite
 überlappend auf dem Planum verlegen.
 Typ = GRK 4 gemäß TL Geok E- StB 05
 Ein Prüfzeugnis sowie Herkunfts - und Eigungsnachweis
 ist dem AG vor Einbau 2 - fach auszuhändigen.

An die Vliesstoffe werden folgende Anforderungen gestellt:
 — Masse pro Flächeneinheit: mind. 250 g / m²
 — Stempeldurchdrückkraft: mind. 2500 N
 — Wasserdurchlässigkeit vertikal: mind. 5 x 10 - 4 m/s
 — Wasserdurchlässigkeit horizontal: mind. 5 x 10 - 4 m/s
 — wirksame Öffnungsweite 0,06 – 0,2 mm
 — Dicke bei 20 MN Auflast: mind. 15 x wirksame Öffnungsweite

Angebotener Hersteller | Fabrikat - Filtervlies GRK 4:'

[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]

.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Abrechnung gemäß bedeckter Fläche/ keine Mehrvergütung
 von Überlappungsbereichen.

230,000 m²

2.2.20. Verlegeplanum einbauen - Gleisschotter 31,5/63 laden / fördern, Material BSAG

Schotterbettung für Schwellengleis mit Hartgesteinschotter
 aus der Bank gebrochen (Material BSAG) laden, zur Baustelle
 fördern und als Verlegeplanum einbauen und verdichten.

Material = Gleisschotter K1
 Körnung 31,5/63
 Einbaudicke = ca. 20-25 cm

Schotter unter Erhalt des Feinplanums - in
 Kopfschüttung - profilgerecht auf den Brücken einbauen und
 verdichten.

Besondere Aufwendungen zur Verdichtung der Bettung
 im Bereich von Einbauten (Schächte, Masten, etc.)
 werden nicht zusätzlich vergütet.

Das Schotterplanum ist mit einer Höhengenaugkeit gemäß
 Absteckbuch von + /- 2 cm herzustellen.

Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf
 Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen,
 ggf. zwischenlagern und einbauen
 (Länge des Transportweges ca. 15 km).

Abrechnung nach Wiegenoten.

80,000 t

2.2.21. Gleisschotter laden / fördern / einbauen, Material BSAG

Schwellengleis bis max. OK Schwelle einschottern.
 Hartgesteinschotter aus der Bank gebrochen, frei Baustelle
 anliefern, zwischenlagern, zur Einbaustelle transportieren
 und **im Bereich der Schienenauszüge sowie den
 Anschlussbereichen** und verteilen.

Zwischen den einzelnen Stopfgängen die Schwellenfächer
 erneut verfüllen.

Material = Gleisschotter K1
 Körnung 32/63

Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf
 Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen,
 ggf. zwischenlagern und einbauen
 (mittlere Länge des Transportweges von ca. 15 km).

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Abrechnung gemäß den vom AG gegengezeichneten
 Wiegescheinen.

120,000 t

**2.2.22. Schotterquerschnitt abnahmereif herstellen / profilieren (Bereich
 Schienenauszugsvorrichtungen)**

Bettungsquerschnitt mit geeignetem Baugerät nach dem letzten
 Stabilisierungsgang abnahmereif herstellen bzw. profilieren.

Bereich der Schienenauszüge und Anschluss- bzw.

Anrampungsbereiche:

- Schienenauszüge: Länge ca. 6 m

- Anrampungsbereiche: Länge 60 m je Seite

Auf den Schwellen vorhandener Schotter ist abzuräumen.
 Die Schwellenoberfläche und Schienenbefestigungen sind
 von Schotterrückständen zu säubern.

Das Herstellen der Übergänge an den Enden der
 Bauabschnitte ist einzurechnen.

Der Schotter vor den Schwellenköpfen ist zu verdichten.

Der Anschluß an Rangier-, Flucht- und Randbereiche ist
 abnahmereif herzustellen.

Abrechnung gemäß gestopften Gleis Metern.

1.150,000 m

Einbau Schienenauszugsvorrichtungen 49E1 Brücken

Beim Übergang der Schienenauszugsvorrichtungen 49E1 auf
 das Vignolgleis bzw. die Zwischenschiene 49E1 sind die Stöße
 vor den Stopfarbeiten mit Schienenlaschen zu verbindnen.
 Vor Beginn der Schweißungen sind diese wieder auszubauen.

Pro Schienenauszugsvorrichtung sind 4 Stck. Schienenlaschen
 49E1/49E1 vorzuhalten.

2.2.40. Einfache Auszugsvorrichtung Vignol einbauen, Material BSAG

Eine komplette Schienengleisauzugsvorrichtung 49E1, Güte
 R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren
 Rückstromverbindern auf Betonschwellen montiert vom
 Betriebshof abholen, laden und zur Baustelle liefern.

Die Auszugsvorrichtung in flacher Schrägstoßausführung für
 einen schlagfreien Radüberlauf, geringe Spurerweiterung unter

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Auszugsbedingungen durch gebogenen Zungenanschlag, Zungenspitzenausbildung für Spurkranzhöhe min. 18 mm, maximale Spurerweiterung 1,5 mm, die ganze Konstruktion auf Betonschwellen montiert einbauen. Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung = ca. 6 m Einbauort: Haltestellenbereich - Graubündener Straße, jeweils ein Stück pro Richtung. - Osterholzer Landstraße, jeweils ein Stück pro Richtung. Material durch BSAG gestellt und durch BSAG zur BE-Fläche geliefert. Abrechnung nach Stück.	4,000 Stck	.....	.....
2.2.50.	Einfache Auszugsvorrichtung Vignol, gebogen, einbauen, Material BSAG eine komplette Schienengleisauzugsvorrichtung 49E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen montiert vom Betriebshof abholen, laden und zur Baustelle liefern. Vorgebogen im Radius R=777,785 bzw 781,785 Die Auszugsvorrichtung in flacher Schrägstoßausführung für einen schlagfreien Radüberlauf, geringe Spurerweiterung unter Auszugsbedingungen durch gebogenen Zungenanschlag, Zungenspitzenausbildung für Spurkranzhöhe min. 18 mm, maximale Spurerweiterung 1,5 mm, die ganze Konstruktion auf Betonschwellen montiert einbauen. Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung = ca. 6 m Einbauort: Haltestellenbereich - Ellenerbrokstraße, jeweils ein Stück pro Richtung. Material durch BSAG gestellt und durch BSAG zur BE-Fläche geliefert. Abrechnung nach Stück.	2,000 Stck	.....	.....
2.2.60.	Einfache Auszugsvorrichtung Vignol mit Fangschienenbefestigung links, gebogen, einbauen, Material BSAG eine komplette Schienengleisauzugsvorrichtung 49E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen mit zusätzlicher			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Befestigung für eine Fangschienenvorrichtung in Fahrtrichtung links montiert vom Betriebshof abholen, laden und zur Baustelle liefern. Vorgebogen im Radius R=232,175m Die Auszugsvorrichtung in flacher Schrägstoßausführung für einen schlagfreien Radüberlauf, geringe Spurerweiterung unter Auszugsbedingungen durch gebogenen Zungenanschlag, Zungenspitzenausbildung für Spurkranzhöhe min. 18 mm, maximale Spurerweiterung 1,5 mm, die ganze Konstruktion auf Betonschwellen montiert. Eine zusätzliche Befestigung für eine Fangschiene, in Fahrtrichtung links ist auf den Betonschwellen vorzusehen. Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung = ca. 6 m Einbauort: Haltestellenbereich - Düsseldorfer Straße, ein Stück stadteinwärts Material durch BSAG gestellt und durch BSAG zur BE-Fläche geliefert. Abrechnung nach Stück.			
		2,000 Stck	.....	.....
2.2.70.	Einfache Auszugsvorrichtung Vignol mit Fangschienenbefestigung rechts, gebogen, einbauen, Material BSAG eine komplette Schienengleisauszugsvorrichtung 49E1, Güte R260, Dilatation +/- 150 mm, mit kontrollierbaren Rückstromverbindern auf Betonschwellen mit zusätzlicher Befestigung für eine Fangschienenvorrichtung in Fahrtrichtung rechts montiert vom Betriebshof abholen, laden und zur Baustelle liefern. Vorgebogen im Radius R=222,875m Die Auszugsvorrichtung in flacher Schrägstoßausführung für einen schlagfreien Radüberlauf, geringe Spurerweiterung unter Auszugsbedingungen durch gebogenen Zungenanschlag, Zungenspitzenausbildung für Spurkranzhöhe min. 18 mm, maximale Spurerweiterung 1,5 mm, die ganze Konstruktion auf Betonschwellen montiert. Eine zusätzliche Befestigung für eine Fangschiene, in Fahrtrichtung rechts ist auf den Betonschwellen vorzusehen. Gesamtlänge der Auszugsvorrichtung = ca. 6 m Einbauort: Haltestellenbereich			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- Düsseldorfer Straße, ein Stück stadtauswärts			
	Material durch BSAG gestellt und durch BSAG zur BE-Fläche geliefert.			
	Abrechnung nach Stück.			
		2,000 Stck	.....	.....
	Einbau Übergangsschiene 49E1/41E1			
	Anzahl einzubauender werksseitig gefretigter Übergangsschienen 49E1 / 41E1 (l = 7000 mm): 20 Stck.			
	Beim Übergang der Übergangsschiene 41E1 auf das Vignolgleis 41E1 sind die Stöße vor den Stopfarbeiten mit Schienenlaschen zu verbinden. Vor Beginn der Schweißungen sind diese wieder auszubauen.			
	Pro Schienenauszugsvorrichtung sind 4 Stck. Schienenlaschen 41E1/41E1 vorzuhalten.			
2.2.75.	Übergangsschiene 49E1/41E1 auslegen / montieren, Material BSAG Vignolgleis, Profil 49E1 zum Verschweißen auf Betonschwellen (SBS 220, ggfls. B70 W) auslegen und ausrichten. Vorab Schienenauftragflächen säubern. Die Befestigungsmittel montieren und maschinell vorspannen. Schienen unter Einhaltung der vorbeschriebenen Spurweite befestigen. Schweißlücken beachten. Übergangsschiene 49E1/41E1 Länge Profil 49E1 = 3500mm Länge Profil 41E1 = 3500mm Gesamtlänge Übergangsschiene = 7.000mm Herstellung des Übergangs als kontinuierliche und formschlüsse Ausführung, ohne Stufen oder Versätze Einbauorte: - Brücke Graubündener Straße, jeweils vier Stück pro Richtung. - Brücke Osterholzer Landstraße, jeweils vier Stück pro Richtung. - Haltestelle Ellenerbrokstraße, jeweils zwei Stück pro Richtung.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Material durch BSAG gestellt und durch BSAG zur BE-Fläche geliefert.

Abrechnung nach Schienenlänge.

140,000 m

2.2.78.

Schwellen absenken

Betonschwellen in den Anschlussbereiche der SAV für den Einbau der Zwischenschienen (Schienenprofil 49E1) auf einer Länge von 3500 mm absenken.

Schotterplanum fluchtgerecht abziehen und Schwellen ausrichten.

Art = Betonschwellen SBS 220

Abmessungen = ca. 2.200/300/234 mm

Gewicht = ca. 280 kg/ Schwelle

Abrechnung pro Stück Einzelschwelle.

120,000 Stck

Stopfarbeiten - Umbaustrecke

> Die Stopfarbeiten sind so zu terminieren und in den Bauablauf zu integrieren, dass die erforderlichen Schweißarbeiten (SkV), Fahrleitungsarbeiten, ggfls. Restarbeiten weiterer Fremdfirmen (z.B. Weichen- und Signaltechnik) sowie das Abnahmeprozedere der BSAG nach Fertigstellung der Stopfarbeiten stattfinden können, damit eine termingerechte Fertigstellung der Baustelle gewährleistet wird.<

Die Vermessung der Gleise sowie die Erstellung eines entsprechenden Absteckbuches wird durch ein von der BSAG beauftragtes Unternehmen durchgeführt.
 Das Absteckbuch wird dem AN vor Beginn der Baumaßnahme zur Verfügung gestellt. Die Übermittlung eines digitalen Absteckbuchs ist ebenso möglich.

Die Schienen sind vor den Stopfgängen zu verlaschen.
 Die zulässige Stoßlückenweite von 24 mm ± 1 mm muss hergestellt werden.

~~Die Übergangsstöße (Vignolschiene – Rillenschiene) sind mit Übergangslaschen zu sichern.~~

Das Gleis muss in seiner Sollhöhe und -lage gestopft und der Bettungsquerschnitt muss abnahmereif hergestellt sein.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die Maschine ist im Bereich Betriebshof Neue Vahr oder Schweizer Eck einzulegen.

2.2.79. **ZW-Stopfmaschine - Schwellengleis heben / richten / stopfen**

Schwellengleis in mehreren Arbeitsgängen abnahmefähig bis zur endgültigen festen Lage (gem. bereitgestellten Absteckbuch) mit ZW-Universalstopf-Richtmaschine (gem. DB Richtlinie 824/825) heben, richten und stopfen.

Schwellen = Spannbetonschwellen

Stopfgänge im Bereich der Schienenauszugs- und Anschluss- bzw. Anrampungsbereiche:

- HV-Stopfgang - Gleis heben/ richten/ stopfen
- 1. Stabilisierung - Gleis heben/ richten/ stopfen
- 2. Stabilisierung - Gleis heben/ richten/ stopfen

Zusätzlich zu den Stopfarbeiten soll im Bereich des Schienenwechsels zw. Schweizer Eck und BÜ Polsdamm gestopft werden:

- DUA-Stopfung

Aufschreibung der Hebewerte mittels Mehrkanalschreiber MKS der Stopfmaschine inkl. Ermittlung aller notwendigen Hebe- und Verschiebewerte und aller Vermessungsleistungen.

Abrechnung gemäß gestopfter Schicht.

2,000 Stck

Schweißarbeiten (SkV) Vignolschiene 49E1 / 41E1

Die SkV-Schweißungen zur Widerverschweißung Schienen werden durch ein von der BSAG beauftragtes Unternehmen durchgeführt.

Die Schweißarbeiten sind im Bauablauf nach den Stopfarbeiten und der anschließend stattfindenden Profilierung des Schotterquerschnitts einzuplanen.
 Die im Bauablauf eingeplanten Ausführungstermine für die Schweißarbeiten sind dem AG abzustimmen.

Im stadteinwärtigen und stadtauswärtigen Gleis im Bereich der Brücke Düsseldorfer Straße ist eine Fangschiene 33C1 R320 verbaut..

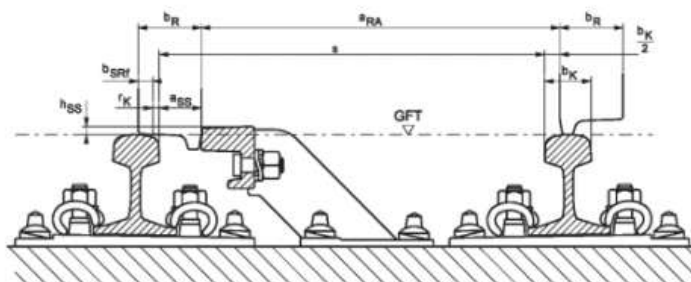
Für den Einbau der neuen SAV müssen die Fangschienen in diesem Bereich aus- und wieder eingebaut werden.

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Die dafür notwendigen Arbeiten werden über die nachstehenden Positionen vergütet.
 Einbau gemäß geltenden Vorgaben der VDV-Schrift Nr. 600.



Schienen 33C1 mit Radlenkerstützbock auf Schwelle inkl. aller Schienenbefestigungsmittel (u. a. Radlenkerbolzen WS 2A/22-90 mm) montiert.

2.2.80. Fangschiene einbauen / montieren

Fangschiene inkl. aller Befestigungsmittel, bauseitig lagernd im Bereich der Schienenauszugsvorrichtungen und der Anschlussbereiche einbauen und montieren.

Radlenkerschiene, Profil 33C1, Schienengüte R320
 in Regellänge von 15000 mm, gebogen, gelocht.
 Lochungsabstand: 1300 mm
 Gleisgeometrie = im Bogen

Schienen 33C1 mit Radlenkerstützbock auf Betonschwelle inkl. aller Schienenbefestigungsmittel (u. a. Radlenkerbolzen WS 2A/22-90 mm) einbauen, montieren und maschinell vorspannen.

Ggfls. Schwellen auf Lochungsabstand ausrichten.
 Schienen unter Einhaltung der Abstände von Schutzschiene zu Fahrschiene befestigen. Ggfls. Spurausgleichsplatten verwenden (Material BSAG).
 Ein Messprotokoll über den Abstand Schutzschiene zu Fahrschiene (Messbasis: jede 2. Schwelle) ist dem AG unaufgefordert zu übergeben.
 Einbau und Einbaumaße gemäß Vorgaben aus der VDV-Schrift-Nr. 600 in Abstimmung mit dem AG.

Die Fangschienen dürfen nicht lückenlos verschweißt werden.
 In den Stoßbereichen sind die Profile zu laschen und wieder zu verschrauben.
 Benötigte Kleiseisenteile durch AG gestellt (Material BSAG).

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------



Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km).

Abrechnung nach Schienenlänge 33C1.

	75,000 m		
--	----------	-------	-------

Summe 2.2.	Neubau Schienenauszugsvorrichtu..		
-------------------	--	-------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

2.3. **Zusätzliche Arbeiten**

Für die Be- und Entladearbeiten auf dem Bauhof der BSAG
 (28199 Bremen - Flughafendamm 12 bzw.
 Neuenlander Straße 47-49)
 sind entsprechende Fahrzeuge und Geräte des AN vorzuhalten!

Bordsteine regulieren

2.3.10. **Bordsteine regulieren**

Bordsteine im Bereich von Haltestellen oder neben der
 Gleistrasse regulieren.
 Bordsteine zur Wiederverwendung aufnehmen, säubern und
 auf Paletten bauseitig lagern.
 Bordsteine zur Trennung der Gleistrasse und Haltestelle
 Material = Granit / Beton
 Art = Hochbord / Tiefbord
 verschiedene Größen
 Unterbeton und Rückenstütze aus C20/25 in 15 cm Dicke
 aufbrechen.
 Bord in Beton mit Unterbeton C20/25 in 10 cm Dicke in
 neuer Lage/ Höhe setzen,
 einschl. der erforderlichen Erd- und Schalungsarbeiten.
 Fugen mit Fugenmörtel (Sakret oder gleichwertig)
 hinterstreichen.

Nicht wiederverwendbare Borde und übriges Aufbruchgut
 in Eigentum des AN übernehmen und verwerten.
 Paletten des AN.
 Nicht wiederverwendbare Borde sind durch neue Borde zu
 ersetzen (Material BSAG).

Abrechnung nach regulierter Bordlänge.

10,000 m

2.3.30. **Vignolschiene 41E1 laden / fördern / verwerten**

Ausgebaute, in ca. 5 m Stücke getrennte Vignolschienen 41E1
 laden, fördern und verwerten.
 Schiene ist von Betonschwellen gelöst und liegt in Gleismitte.

Schienenform = 41E1 (ehemals S 41/10)
 Schrott und sonstiges Aufbruchgut in Eigentum des
 AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und verwerten.

Schrotterlös pro Tonne (Schienen):'

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

.....'
[Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!]
 '.....'

Abrechnung nach Schienenlänge.

1.200,000 m

2.3.31. **Betonschwellen auswechseln [Einzelschwellenauswechslung], Material BSAG**

Alte Betonschwellen ausbauen, verwerten und einbauen.
 (Einzelschwellenauswechslung).

Betonschwellen (Typ SBS 220) ausbauen, abplatten, in
 Eigentum des AN übernehmen und verwerten,
 einschl. Entsorgungskosten und Nachweisführung.
 Schrott und sonstiges Aufbruchgut in Eigentum des
 AN übernehmen und verwerten
 Art = Betonschwellen SBS 220
 Abmessungen = ca. 2.200/300/234 mm
 Gewicht = ca. 280 kg/ Schwelle

(Abfallschlüsselnummer **17 01 01**).
 Entsorgungs-/ Verwertungsnachweise sind dem AG
 unaufgefordert zu übergeben.

Anschließend neue Spannbetonschwellen auf dem
 Montageplanum auslegen (Einzelschwellenauswechslung).

Typ = Spannbetonschwelle SBS220
 Spur = 1435 mm
 Schienenprofil = Vignolschiene 41E1 (S41)
 Schienenneigung = 1:40
 Länge = 2.200 mm
 Gewicht = ca. 280 kg/ Schwelle
 Expositionsklasse = XC4, XD3, XS1, XF3

Einschl. 4 Kunststoffschraubdübel Sdü 21,
 und Verspannen der erforderlichen Schienenbefestigung
 "W" bestehend aus:

- 4 Schwellenschrauben Skl 14
- 4 Spannklemmen Skl 14,
- 4 Winkelführungsplatten Wfp 14 K-12,
- 2 Kunststoffzwischenlagen ZW.

Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf
 Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen,
 ggf. zwischenlagern und einbauen

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	(mittlere Länge des Transportweges von ca. 15 km).			
	Abrechnung pro Stück Einzelschwelle.			
		5,000 Stck	.....	.....
2.3.32.	Zwei-Wege-Mobilbagger mit Schottersauger Tin-Bin Gleisschotter vor Kopf und im Bereich der Schwellenfächer [Haltestellenbereich] bis max. Schwellenunterkante aussaugen. Gleisschotter mit Fremdstoffen (Humus, usw.) versetzt. Gleisschotter und übriges Aufbruchgut in vom AN beigestellten Container / Mulden verladen. Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden. Die Arbeitsstunde umfasst den Zwei-Wege-Mobilbagger, inkl. Anbaugerät Tin-Bin sowie Personal. Es wird von einer Arbeitsleistung von 10 h pro Werktag ausgegangen. Verwertung des Gleisschotters erfolgt über die nachstehende Position.			
		30,000 h	.....	.....
2.3.33.	Gleisschotter verfahren / verwerten [GS-0] Ausgebauter Gleisschotter und übriges Aufbruchgut verfahren und verwerten. Gleisschotter mit Fremdstoffen (Humus, usw.) versetzt. Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und verwerten, einschl. Deponiekosten und Nachweisführung. Entsorgungs-/ Verwertungsnachweise mit Wiegenoten sind dem AG unaufgefordert zu übergeben. Material nach EBV = GS-0, (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung). (Abfallschlüsselnummer 17 05 08). Abrechnung nach Wiegenoten.			
		100,000 TO	.....	.....
2.3.35.	Kleineisen wechseln, Material BSAG Schadhafte Kleineisen an den Schwellen auswechseln. 1 Stück Kleineisen bestehend aus insgesamt folgenden Komponenten: - 1 Stck Zwischenlage - 2 Stck Spannklemmen - 2 Stck Schwellenschrauben			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	- 2 Stck Winkelführungsplatten			
	Neu-Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof/Betriebshof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges ca. 15 km).			
	Aufbruchmaterial in Eigentum des AN übernehmen, von der Baustelle entfernen und verwerten.			
	Abrechnung pro Stück Kleineisen (bestehend aus 7 Einzelkomponenten).			
		10,000 Stck	.....	.....
	Ausbau von Gleiseindeckplatten (STELCON-Platten) BÜ Pollsdamm			
2.3.50.	STELCON-Platten ausbauen / zwischenlagern Stahlbetoneindeckplatten schadlos ausbauen			
	Die Großflächenplatten säubern und im Baustellenbereich auf Paletten des AG lagern.			
	Ausbaubereich = Bahnübergang Pollsdamm			
	Material = Stahlbetoneindeckplatten			
	Bettung = Sandsplittung ca. 6-10cm dick auf Vlies			
	Freigelegten Unterbau bzw. Bettung aus Splitt und Vlies aufnehmen.			
	Vlies und Splitt in Eigentum des AN übernehmen und von der Baustelle entfernen und verwerten; einschl. Deponiekosten und Nachweisführung.			
	Entsorgungs-/ Verwertungsnachweise mit Wiegenoten sind dem AG unaufgefordert zu übergeben.			
	Die Ausbaustellen sind für den Wiedereinbau zu vermerken.			
	Abrechnung nach m².			
		30,000 m²	.....	.....
2.3.51.	*** Bedarfsposition mit GB Bitumenhaltigen Fugenverguss STELCON-Platten ausbauen/ verwerten (Klasse A) Gesammelten bitumhaltigen Fugenvergussim Bereich des BÜ Pollsdamm ausbauen, von der Baustelle entfernen und verwerten. Entsorgungs- / Verwertungsnachweise mit Wiegenoten sind dem AG unaufgefordert zu übergeben.			

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Bitumen mit PAK-Gesamtgehalt < 25 mg/kg sind gemäß Merkblatt des Senators für Umwelt, Bau und Verkehr vom Dezember 2015 als nicht teerhaltig und somit nicht als gefährlicher Abfall einzustufen und entspricht Verwertungsklasse A Abfallschlüsselnummer: 17 03 02 (siehe beiliegende altlastentechnische Erkundung). Abrechnung gemäß Wiegenoten in Tonnen.	0,500 t	.....	.....
2.3.60.	STELCON-Platten einbauen Zuvor ausgebaute STELCON-Platten im Gleisbereich des Bahnüberganges Pollsdamm verlegen. Einbaubereiche = Gleisbereiche der Bahnübergänge STELCON-Platten wie folgt verlegen: Die Oberfläche auf Höhe der Schwellenoberkante ebnen. Die gesamte Oberfläche mit Polyestervlies abdecken, die STELCON-Platten in einer ca. 3-4 cm starken Feinsplittbettung /-schicht (Körnung 2-5mm) verlegen. Abrechnung nach m².	30,000 m²	.....	.....
2.3.61.	*** Bedarfsposition mit GB (Schienen-)Fugenverguss aus bituminösen Material für STELCON-Platten herstellen/ vergießen Schienenfugen sowie Längs-/Querfugen im Bereich der Stahlbetongroßflächenplatten nach DuA-Stopfung mit einer verbleibenden Fugeneinlage herstellen. Fugenbreiten: 4-10 cm Fugentiefen: 3-6 cm Die Fugenflanken sind zu reinigen und müssen öl- und fettfrei sein. Fugenflanken aus Stahl und Beton. Inclusive Herstellung von Anfang- und Endbarrieren. Verarbeitung in kurzen Längen im Bereich von Bahnübergängen Angebotener Hersteller | Fabrikat - Fugenvergussmasse: , [Bieterangabenverzeichnis beachten/ ausfüllen!] , Abrechnung nach vergossenen Metern.	100,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Schottereinbau Für das Beladen des Gleisschotters auf dem Betriebshofgelände der BSAG (28199 Bremen - Flughafendamm 12) ist ein geeignetes Baugerät des AN vorzuhalten.			
2.3.80.	Gleisschotter einbauen, Material BSAG Schwellengleis bis max. OK Schwelle einschottern. Hartgesteinschotter aus der Bank gebrochen, frei Baustelle anliefern, zwischenlagern, zur Einbaustelle transportieren und in Teilstrecken im Gleis verteilen. Material = Gleisschotter K1 Körnung 32/63 Material durch BSAG gestellt, auf Bauhof der BSAG auf Fahrzeuge des AN laden, zur Baustelle fördern, abladen, ggf. zwischenlagern und einbauen (mittlere Länge des Transportweges von ca. 15 km). Abrechnung gemäß den vom AG gegengezeichneten Wiegescheinen.	100,000 TO	.....	.....
2.3.90.	Schotterquerschnitt herstellen (profilieren) Schotterquerschnitt mit geeignetem Baugerät (z.B. Schotterbesen) herstellen. Schwellengleis einschottern. Nach dem (DUA-)Stopfgang die Schwellenfächer verfüllen und den Bettungsquerschnitt abnahmereif herstellen. Auf den Schwellen vorhandener Schotter ist abzuräumen. Die Schwellenoberfläche und Schienenbefestigung sind von Schotterrückständen zu säubern. Das Herstellen der Übergänge an den Enden der Bauabschnitte ist einzurechnen. Abrechnung nach (gestopfter) Gleislänge in Metern.	600,000 m	.....	.....
Summe 2.3.	Zusätzliche Arbeiten			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 2. Titel 2 - Gleisbau				

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.	Titel 3 - Sonstiges			
3.1.	Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte			
	Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen. - 05:00 bis 20:00 Uhr - bei Zwei-Schichten-Arbeit - 06:00 bis 22:00 Uhr - Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz der sämtliche Aufwendungen enthält, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschließlich vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten (Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und dergl.) sowie Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten und Zuschläge für Überstunden. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert vergütet. Dem AG ist unaufgefordert ein geeigneter Nachweis der Qualifikation des ausführenden Mitarbeiters vorzulegen. Es werden nur die für die jeweiligen Leistungen erforderlichen Arbeitskräfte vergütet. Schachtmeister / Poliere oder dgl. finden keine besondere Vergütung, da ihr Anteil in den Stundenlohnarbeiten enthalten sein muß. Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Arbeitskräfte:			
3.1.10.	Lohngruppe 5 Lohngruppe 5 (Bauvorarbeiter, Baumaschinen Vorarbeiter)	1,000 h	.....	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.1.20.	Lohngruppe 4 Lohngruppe 4 (Spezialbaufacharbeiter, Baumaschinenführer)	1,000 h	.....	.....
3.1.30.	Lohngruppe 3 Lohngruppe 3 (Facharbeiter, Baugeräteleführer, Berufskraftfahrer)	1,000 h	.....	.....
3.1.40.	*** Bedarfsposition mit GB Zuschlag Sonn-/Feiertagsarbeit Lohngruppe 5 Zuschlag auf Pos. 4.1.10. für Arbeit an Sonn- und Feiertagen Lohngruppe 5 (Bauvorarbeiter, Baumaschinen Vorarbeiter)	1,000 h	.....	.....
3.1.50.	*** Bedarfsposition mit GB Zuschlag Sonn-/Feiertagsarbeit Lohngruppe 4 Zuschlag auf Pos. 4.1.20. für Arbeit an Sonn- und Feiertagen Lohngruppe 4 (Spezialbaufacharbeiter, Baumaschinenführer)	1,000 h	.....	.....
3.1.60.	*** Bedarfsposition mit GB Zuschlag Sonn-/Feiertagsarbeit Lohngruppe 3 Zuschlag auf Pos. 4.1.30. für Arbeit an Sonn- und Feiertagen Lohngruppe 3 (Facharbeiter, Baugeräteleführer, Berufskraftfahrer)	1,000 h	.....	.....
Summe 3.1.		Stundenlohnarbeiten - Arbeitskr..		.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.2.	Stundenlohnarbeiten - Baugeräte			
	Stundenlohnarbeiten durch Baugeräte			
	auf Anordnung des AG ausführen.			
	Angeboten wird für das jeweilige Gerät ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz enthält, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge <u>einschl. der Kosten für das Bedienungspersonal.</u> Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Baugerät.			
	Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden.			
	Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Baugeräte:			
3.2.10.	Lufbereifter Bagger - über 0,4 bis 1,0 m³			
	Luftbereifter Bagger mit Korbinhalt über 0,4 bis 1,0 m³.			
		1,000 h	.....	.....
3.2.20.	Zwei-Wege-Mobilbagger			
	Zwei-Wege-Mobilbagger 30 KW (40 - 70 PS)			
		20,000 h	.....	.....
3.2.30.	AST-8			
	Anbaugerät für ZW-Mobilbagger AST-8			
		20,000 h	.....	.....
Summe 3.2. Stundenlohnarbeiten - Baugeräte				.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
 LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3.3.	Stundenlohnarbeiten - LKW			
	Stundenlohnarbeiten durch Lastkraftwagen auf Anordnung des AG ausführen. Angeboten wird für den jeweiligen LKW ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz des LKW, enthält, insbesondere Gerätevorhalt- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge, einschl. der Kosten für den Fahrer. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereit auf der Baustelle befindliche Fahrzeug. Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden und nach der tatsächlichen Nutzlast des LKW (ohne Erhöhung der Nutzlaststufe für Sonderfahrzeuge). Der Verrechnungssatz gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden für den Einsatz folgender Lastkraftwagen:			
3.3.10.	Kleintransporter, ca. 2 t Kleintransporter ca. 2 t Nutzlast			
		1,000 h	.....	.....
3.3.20.	LKW-Kipper, Allradantrieb, bis 10 t LKW-Kipper, mit Allradantrieb, Nutzlast bis 10 t.			
		1,000 h	.....	.....
Summe 3.3.	Stundenlohnarbeiten - LKW			.....
Summe 3.	Titel 3 - Sonstiges			.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
--------------	-----------------------	---------------

1. Titel 1 - Allgemeines

1.1. Baustelleneinrichtung / -räumung

1.2. Verkehrssicherung

1.3. Wartungs-/ Kontrollfahrten

Summe 1.	Titel 1 - Allgemeines	
-----------------	------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
2.	Titel 2 - Gleisbau	
2.1.	Aufbruch Schottergleis	.....
2.2.	Neubau Schienenauszugsvorrichtungen	.....
2.3.	Zusätzliche Arbeiten	.....
Summe 2.	Titel 2 - Gleisbau	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-1-2 Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV: 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
3.	Titel 3 - Sonstiges	
3.1.	Stundenlohnarbeiten - Arbeitskräfte	.....
3.2.	Stundenlohnarbeiten - Baugeräte	.....
3.3.	Stundenlohnarbeiten - LKW	.....
Summe 3.	Titel 3 - Sonstiges	.....

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Zusammenstellung

Projekt: 2026-1-2 **Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026**
LV: 2 **L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
LV	2	
1.	Titel 1 - Allgemeines	.....
2.	Titel 2 - Gleisbau	.....
3.	Titel 3 - Sonstiges	.....
	Summe LV 2 L1 - Schienenauszugsvorrichtu..	.....
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		 EUR
in Höhe von 19,00 %		 EUR
		 EUR

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 40

_____	_____	_____
(Ort)	(Datum)	(rechtsgültige Unterschrift)

Leistungsverzeichnis Kurz- und Langtext
Bieterangabenverzeichnis

Projekt:	2026-1-2	Schotterarbeiten L1 Neue Vahr Osterholz 2026
LV:	2	L1 - Schienenauszugsvorrichtungen Osterholz 2026

- | | |
|----------|--|
| 1.1.22. | <p>Vlies als Geländerschutz für Schotterarbeiten (Brücken) liefern / befestigen
 (TB61)
 Angebotener Hersteller Fabrikat - Vlies:'
 ,
 (TB62)
 ,
 </p> |
| 2.1.140. | <p>Vignolschiene 41E1 ausbauen / laden / verwerten
 (TB61)
 Schrotterlös pro Tonne (Schienen):'
 ,
 (TB62)
 ,
 </p> |
| 2.2.5. | <p>Vlies (GRK 4) liefern / auslegen
 (TB61)
 Angebotener Hersteller Fabrikat - Filtervlies GRK 4:'
 ,
 (TB62)
 ,
 </p> |
| 2.3.30. | <p>Vignolschiene 41E1 laden / fördern / verwerten
 (TB61)
 Schrotterlös pro Tonne (Schienen):'
 ,
 </p> <p>(TB62)
 ,
 </p> |
| 2.3.61. | <p>(Schienen-)Fugenverguss aus bituminösen Material für STELCON-Platten herstellen/ vergießen
 (TB61)
 Angebotener Hersteller Fabrikat - Fugenvergussmasse:'
 ,
 (TB62)
 ,
 </p> |